

13.5 1-12th scale (A Main)

Top Qualifier is Bauer, Mark 40/8:01.609 (Rnd 1)

Timing and Scoring by www.RCScoringPro.com

Round# 4

Race#

3

CORRC Carpet Track

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Bauer, Mark	1	4	41	8:09.358	10.878		11.026	11.127	11.306	1
	Mcgee, Jim	2	2	38	8:10.527	11.280		11.364	11.417	11.546	2
	Ficco, Mario	3	3	22	6:09.241	10.999		11.346	11.574	12.347	4
	Hassett, Dave	4	5	0							5
	Borgheiniack, Ryan	5	1	0							3

Car# 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Borgheiniack	Mcgee	Ficco	Bauer	Hassett					
1.	3/14.578	1/13.623	2/13.888						
—	33/8:01.1	36/8:10.3	35/8:06.1	—	—	—	—	—	—
2.	3/14.437	2/13.144	1/12.083						
—	34/8:13.3	36/8:01.8	37/8:00.4	—	—	—	—	—	—
3.	3/11.638	2/12.024	1/10.966						
—	36/8:07.7	38/8:11.3	39/8:00.2	—	—	—	—	—	—
4.	3/11.697	2/11.834	1/11.192						
—	37/8:04.2	38/8:00.8	40/8:01.3	—	—	—	—	—	—
5.	3/11.473	2/12.079	1/11.286						
—	38/8:05.0	39/8:09.0	41/8:07.2	—	—	—	—	—	—
6.	3/11.627	2/11.594	1/11.064						
—	39/8:10.4	39/8:02.9	41/8:01.6	—	—	—	—	—	—
7.	3/11.506	2/11.948	1/11.228						
—	39/8:04.4	39/8:00.5	42/8:10.2	—	—	—	—	—	—
8.	3/11.529	2/11.527	1/11.033						
—	39/8:00.0	40/8:08.8	42/8:06.8	—	—	—	—	—	—
9.	2/11.445	3/14.535	1/10.878						
—	40/8:08.5	39/8:06.6	42/8:03.5	—	—	—	—	—	—
10.	2/11.280	3/11.852	1/11.426						
—	40/8:04.8	39/8:04.2	42/8:03.1	—	—	—	—	—	—
11.	2/11.749	3/11.880	1/11.257						
—	40/8:03.4	39/8:02.3	42/8:02.2	—	—	—	—	—	—
12.	2/11.554	3/12.157	1/12.019						
—	40/8:01.6	39/8:01.6	42/8:04.1	—	—	—	—	—	—
13.	2/11.756	3/11.937	1/11.191						
—	40/8:00.8	39/8:00.3	42/8:03.0	—	—	—	—	—	—
14.	2/11.956	3/14.749	1/11.429						
—	40/8:00.6	39/8:07.1	42/8:02.8	—	—	—	—	—	—
15.	2/11.386	3/108.669	1/11.251						
—	41/8:10.9	26/8:11.4	42/8:02.1	—	—	—	—	—	—
16.	2/11.479	3/11.365	1/11.385						
—	41/8:09.6	27/8:17.6	42/8:01.8	—	—	—	—	—	—
17.	2/11.286	3/10.999	1/11.212						
—	41/8:08.0	27/8:05.8	42/8:01.2	—	—	—	—	—	—
18.	2/12.264	3/11.686	1/11.403						
—	41/8:08.9	28/8:14.0	42/8:01.1	—	—	—	—	—	—
19.	2/11.737	3/12.690	1/11.570						
—	41/8:08.5	28/8:06.7	42/8:01.3	—	—	—	—	—	—
20.	2/11.429	3/11.247	1/11.714						
—	41/8:07.5	29/8:15.2	42/8:01.8	—	—	—	—	—	—
21.	2/11.446	3/11.759	1/15.678						
—	41/8:06.6	29/8:07.8	42/8:10.3	—	—	—	—	—	—
22.	2/11.674	3/15.943	1/11.683						
—	41/8:06.2	29/8:06.7	42/8:10.3	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheinck	Mcgee	Ficco	Bauer	Hassett					
23.		2/11.841		1/12.833						
	—	41/8:06.2	—	41/8:00.7	—	—	—	—	—	—
24.		2/11.810		1/11.690						
	—	41/8:06.1	—	41/8:00.6	—	—	—	—	—	—
25.		2/11.437		1/11.498						
	—	41/8:05.4	—	41/8:00.2	—	—	—	—	—	—
26.		2/12.934		1/11.701						
	—	41/8:07.1	—	41/8:00.2	—	—	—	—	—	—
27.		2/12.822		1/11.609						
	—	41/8:08.6	—	41/8:00.1	—	—	—	—	—	—
28.		2/12.431		1/13.088						
	—	41/8:09.3	—	41/8:02.1	—	—	—	—	—	—
29.		2/13.746		1/11.556						
	—	41/8:11.9	—	41/8:01.8	—	—	—	—	—	—
30.		2/20.139		1/11.791						
	—	40/8:10.7	—	41/8:01.8	—	—	—	—	—	—
31.		2/17.167		1/11.979						
	—	39/8:04.6	—	41/8:02.1	—	—	—	—	—	—
32.		2/11.794		1/11.791						
	—	39/8:03.9	—	41/8:02.2	—	—	—	—	—	—
33.		2/18.399		1/12.282						
	—	39/8:10.9	—	41/8:02.8	—	—	—	—	—	—
34.		2/12.637		1/12.463						
	—	39/8:11.0	—	41/8:03.7	—	—	—	—	—	—
35.		2/12.312		1/11.987						
	—	39/8:10.7	—	41/8:03.9	—	—	—	—	—	—
36.		2/18.500		1/13.330						
	—	38/8:04.3	—	41/8:05.6	—	—	—	—	—	—
37.		2/12.696		1/12.108						
	—	38/8:04.3	—	41/8:05.9	—	—	—	—	—	—
38.		2/18.936		1/12.347						
	—	38/8:10.5	—	41/8:06.4	—	—	—	—	—	—
39.				1/12.549						
	—		—	41/8:07.2	—	—	—	—	—	—
40.				1/12.775						
	—		—	41/8:08.1	—	—	—	—	—	—
41.				1/13.145						
	—		—	41/8:09.3	—	—	—	—	—	—